

把客厅搬上车？腾势 N8L 凭 3 个 “L” 征服全家！

来源：张嘉凡 发布时间：2025-11-20 08:45:02

谈及 30 万级六座 SUV 市场，腾势 N8L DM 的存在感从未被忽视。从预售至今热度持续高涨，不仅有比亚迪技术背书做底气，更以 “大六座安全豪华 SUV” 的定位，精准匹配家庭出行的核心需求，未上市便已引爆市场关注。车名后缀的 “L” 究竟有何深意？拆解后便一目了然：Large（宽敞空间）、Luxury（越级豪华）、Lifestyle（多元生活），三大关键词完美呼应了家庭用户对出行座驾的全部期待。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4401
车友热议二手车暂无大尺寸不是噱头，是把空间还给生活

选家庭SUV，尺寸往往是第一考量。腾势N8L DM(图片|配置|询价)(逛导购)用一组扎实的数据给出答案：5200mm车长、1999mm车宽、1820mm车高，加上3075mm的越级轴距。对比同级热门的理想L8、问界M8，它的体量优势明显；即便与定位更高的车型同框，也丝毫不显局促。更关键的是，这份 “大” 没有停留在参数层面，而是切切实实转化为车内可用空间——整车纵向乘坐空间达2679mm，车内净高度1306mm，实用面积6.11m²。用用户的话说，“像把小半个客厅搬上了车”。

外观设计上，腾势N8L DM(读测评)(用车口碑)延续了品牌家族化语言，却在沉稳中融入巧思。方正的车身轮廓自带稳重气质，符合家庭用车的调性；细节处的圆润处理又消解了大车的笨重感，分体式大灯提升辨识度的同时，增添了几分科技感；悬浮车顶与隐藏式水切设计拉长了侧面视觉，可选的双色车身更让时尚感进阶。无论是日常接送孩子，还是周末全家出游，这样的外观都能轻松适配不同场景。

六座无差别对待：从 “将就” 到 “讲究” 的突破

许多家庭用户对六座SUV的顾虑，集中在第三排——“鸡肋空间”“配置敷衍”“久坐不适”，甚至被戏称为“尊老爱幼专用位”。腾势N8L DM(用车口碑)却用 “无差别座椅” 打破了这一偏见。2+2+2的布局下，每一排都被认真对待。



主驾位堪称“移动按摩舱”：通风、加热、10点按摩功能齐全，更有座椅记忆与两档主动侧翼调节。长途驾驶时，座椅能紧密贴合身体曲线，连续驾驶两三个小时也不易疲惫。副驾则升级为零重力座椅，除基础功能外，4向腿托与一键零重力模式，让副驾乘客瞬间切换至“飞机头等舱”体验，夫妻二人单独出行时，这份舒适格外加分。

第二排独立航空座椅同样诚意满满：加热、通风、10点按摩标配，内侧扶手支持9档调节，右侧座椅更配备电动腿托。老人带孩子乘坐时，能随时调整到最舒展的姿势，长途出行不再煎熬。最令人惊喜的是第三排——这里不仅提供加热功能，座椅还能独立前后滑移100mm，靠背角度最大可调至121°。175cm的成年人坐入，腿部仍有充裕空间，甚至能轻松跷起二郎腿，彻底告别“蜷缩忍耐”的过往。



细节处的用心更见真章：全车49处储物格，从车门分层格卡住孩子绘本，到中控下方镂空区收纳通勤包，再到底盘51升暗格容纳露营装备，几乎覆盖了家庭出行的所有需求。三开

门智能冷暖冰箱更是“刚需配置”——-6℃到50℃的宽幅温控，夏天冰饮料、冬天温奶、存放老人降压药，一件搞定。二排双小桌板、AR投影感应尾门等设计，看似微小却直击痛点：双手拎满购物袋时，脚扫即可开尾门；孩子在车上写作业、大人临时办公，展开桌板就能投入。

博速 G级最低售价：698.00万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.2万
车友热议二手车338.00万起 | 1辆空间灵活度：一辆车承包全场景需求

如果说座椅配置是基础，腾势N8L DM的空间灵活性则是加分项。它支持“4+N”种座椅组合，预设前排大床、满员舒享、四人舒享、满员满载四大模式，更能自定义调整。配合大天窗、多块娱乐屏与帝瓦雷音响，轻松切换家庭影院、亲子乐园、星空卧室等六大生活场景。



满员舒享模式：三排座椅均匀分布，每位乘客都有独立舒适空间。带老人孩子出行时，第二排调至宽敞位置，第三排通过前后滑移找到合适坐姿，无需迁就任何一人。满员满载模式：第三排适当前移100mm，后备箱瞬间扩容，28寸行李箱、婴儿车、露营帐篷轻松装入。常态560升的后备厢，放倒座椅后扩展至1721升，再多装备也不怕。四人舒享模式：小家庭出行时，放倒第三排，第二排腿部空间近乎“奢侈”，还能将座椅转向后方，配合后备箱折叠桌椅，秒变户外野餐休息区。前排大床模式：放倒前排座椅靠背，与第二排连成平整大床。夜晚停驻郊外，打开全景天窗，透过星空顶看星星，帝瓦雷20扬声器播放轻音乐，移动“星空卧室”不过如此。带娃出行时，它还是“亲子淘气堡”：17.3英寸超清吸顶屏播放动画，配合杜比全景声，孩子安静看片，家长得以放松；若孩子想活动，调整中间座椅位置留出安全空间，车内就能适度玩耍。硬核科技：让“大车”更好开、更安心

腾势N8L DM的豪华，远不止于空间与座椅。全系标配的易三方技术、2.0T超级混动、天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）、云辇-A四大核心配置，才是它的“技术底气”。

动力与续航：2.0T超级混动搭配易三方三电机，综合功率560kW、扭矩762N·m，零百加速

仅3.9秒。对于一台大六座SUV而言，这样的动力表现足够轻快，红绿灯起步、高速超车毫无“大车迟钝感”。46.99kWh电池提供230km CLTC纯电续航，日常通勤足够；综合续航1300km，长途出行加满油充次电即可，大大缓解续航焦虑。舒适与稳定：云辇-A空气悬架是“舒适担当”——双腔空气悬挂+路面预瞄2.0技术，能提前识别坑洼、减速带，自动调整悬架状态，将颠簸过滤得极为彻底。有试驾者反馈，路过施工路段时，后排睡觉的孩子未被惊醒，晕车的老人全程未找呕吐袋，这份“把颠簸降到最低”的能力，正是家庭用车的关键。配合前双叉臂+后五连杆悬架，快速过弯或烂路行驶时，车身姿态稳定，侧倾与晃动控制出色。安全与灵活：易三方技术不仅提升动力，更带来安全感。分体式后双电机独立转向，让5.2米的大车拥有4.58米的转弯半径，比许多紧凑型轿车更灵活。小区窄路掉头、菜市场门口挪车，一把即可完成，彻底解决“大车难开”痛点。此外，这套系统通过了180km/h高速爆胎不失控、210km/h鱼钩测试等严苛验证，突发情况下能稳控车身，为家人提供坚实保护。智能辅助驾驶：天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）配置亮眼——1颗长距激光雷达、12颗摄像头、5颗毫米波雷达、12颗超声波雷达，搭配英伟达Orin芯片（254TOPS算力），支持高快领航、城市领航、记忆泊车等功能。高速上自动跟车、变道、避障，小区内记忆泊车解放双手。更贴心的是，腾势承诺为记忆泊车提供终身免费安全兜底，新手司机也能安心使用。Musso最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈81车友热议二手车暂无报价座舱体验：围绕家庭的细节关怀

车内配置同样聚焦家庭需求。13.2英寸仪表屏、17.3英寸中控屏、13.2英寸副驾屏，加上50英寸AR-HUD与17.3英寸吸顶屏，形成多维交互矩阵。接入DeepSeek大模型的AI智能体，能听懂各类语音指令，查路线、问天气、找餐厅不在话下，还支持支付宝车载支付——路过咖啡店想点单，直接车机操作，便捷高效。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈4401车友热议二手车暂无报价总结

腾势 N8L DM 29.98 万 - 32.98 万的定价，在 30 万级市场竞争力拉满。关键是核心配置全系标配 —— 云辇 - A、激光雷达辅助驾驶等无一缺席，不搞“配置分级”套路。

对比理想 L8、问界 M8，它走出差异化路线，直击家庭出行核心痛点：第三排宽敞、带娃便捷、驾驶轻松。从一人独处到三代同堂，全场景无差别适配，真正做到“一车满足全家需求”。

这台将“家庭友好”融入产品基因的 SUV，不仅为用户提供更优选择，更重塑六座 SUV 价值标准。产品力已然在线，若你追求高品质家庭出行，不妨到店试驾体验（具体信息咨询当地经销商）。

HTML版本： [把客厅搬上车？腾势 N8L 凭 3 个“L”征服全家！](#)